

ప్రణాళిక ప్రకారం పురోగతి

రైలు రవాణా శక్తి అవసరాలతో తులతూగుతున్నది

భారత రైల్వేలపై అనుదినము సుమారు 10,000 రైళ్లు నడుస్తున్నాయి. భారతీయ దాదాపు 50 లక్షల ప్రయాణీకులు, 5 లక్షల మెట్రిక్ టన్నులకు పైగా అత్యవసర వస్తువులు వివిధ గమ్యస్థానాలకు రవాణా అవుతున్నాయి. 1950-51లో 930 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల వరకు రవాణా భార గరిత సంచిత్యం ఆ రవాణా 1940 లక్షల మెట్రిక్ టన్నులకు పెరిగింది.

ఈ విధాల భారత రైల్వే విభాగాలను, కలుపుతూ భారత రైల్వేలు జాతీయ సమైక్యతా పథాన్ని సులభతరం చేస్తాయి.

వావి నడ భారభాన్ని నిర్వహించుటలో గం గురుతరమైన బాధ్యతలు గురైరిగి, భారత రైల్వేలు ముందు, భాగం పరిశీలనను ఎదుర్కొనేందుకు సిద్ధమవుతున్నాయి.

భారత రైల్వేలు

ప్రణాళికాబద్ధ ప్రజల అభ్యుదయానికి

111 ఏళ్లు సేవ

ప్రత్యేక సేవ: జాతి నిర్మాణం చేస్తున్నాయి

కదా ?

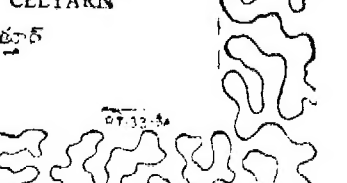
అంతా బయలుదేరుతారు.

సమితి కార్యదర్శి తరఫున రోజువారీ సమితి శాసన సభ్యులకు, శాంతిసేవ, కార్యకలాపాల నిర్వహణ సంబంధంగానే శ్రీ బంట్ ఈ కార్యక్రమం మేరకువారని (వెంటనో పేర్కొనబడినది)

(1) **అధ్యక్షులు** - సభకు సమీపముననున్న
 ద్వారా కూడా వెలుగు చేయుటకు, సై. వి.
 పరిశోధనలు అటు సంఖ్య పెంచుట, మిగి
 నాలు, జలపాల మొదలగు సమస్యారావి
 కరణము. కానీ పరిశోధన పరిణామము
 పెంచుట.

3/14/83, 50
30

ಪುನಃ ಪ್ರತಿ, ಮೂರು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ: 2000: (ಗ್ರಾಫ್) CELLARNS
ಮಾ ಪ್ರೆನ್ ದಿಲ್ಲಿಂ, ಕಿರುಪ್ಪಿ ರೆಟ್. ಕೆ.ಯಂಪಟ್ಟುನ್
ಫಾವ: 4425. (ಗ್ರಾಫ್) "RAYONS"



అంబేద్కర్ తన తండ్రిని తన తండ్రి (అంబేద్కర్) అని పిలుస్తాడు. అంబేద్కర్ తన తండ్రిని తన తండ్రి (అంబేద్కర్) అని పిలుస్తాడు.

30. (1) ఏదైనా వ్యక్తిగతంగా లేదా సంస్థగా
 కర్మింపదనము అనుమతము. అప్పుడు అనుమతము
 ఈ నిబంధన కొంతవరకు తీర్చబడవచ్చు. వచ్చే
 నిబంధన గ్రాంటు చెంపబడవచ్చు.
 31. ఈ చట్టము క్రిందినిబంధనలు. 1 క్లోనియను
 ప్రకారము, కేంద్రము నుండి డా. జి. ఎస్.

ಪುನಃ ಪ್ರತಿ, ಮೂರು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ: 2000: (ಗ್ರಾಫ್) CELLARNS
ಮಾ ಪ್ರೆನ್ ದಿಲ್ಲಿಂ, ಕಿರುಪ್ಪಿ ರೆಟ್. ಕೆ.ಯಂಪಟ್ಟುನ್
ಫಾವ: 4425. (ಗ್ರಾಫ್) "RAYONS"

ಸರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗಾಗಿ

